

ASTER motorok

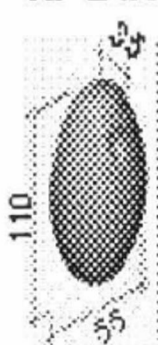
Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

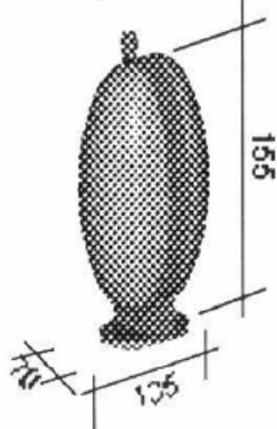
Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitáshoz és záráshoz.

MÉRETEK

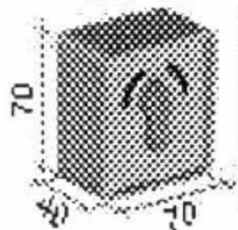
RF 24A



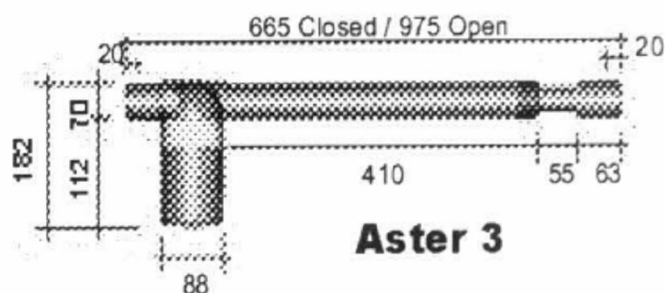
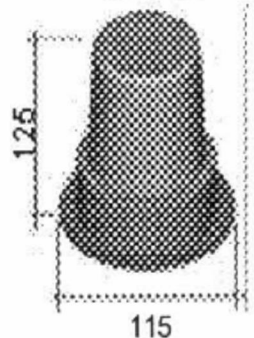
RL 11



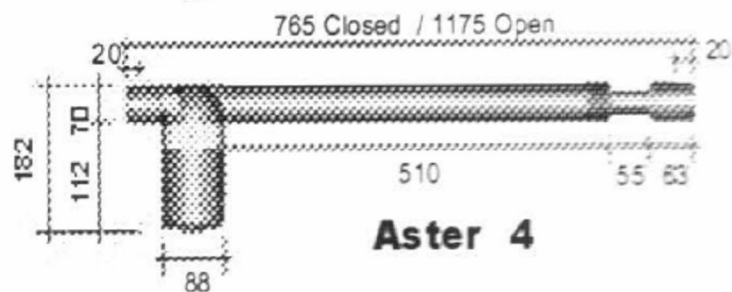
RS 15



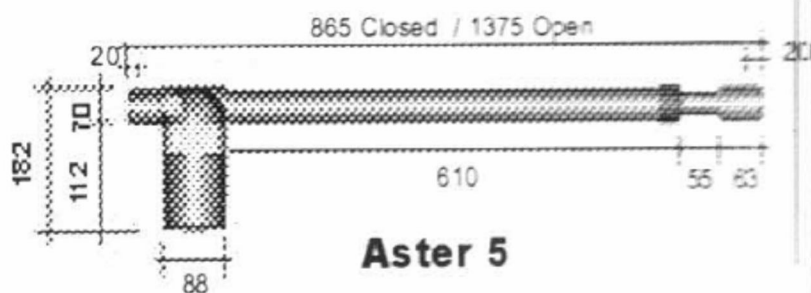
RL 12



Aster 3



Aster 4



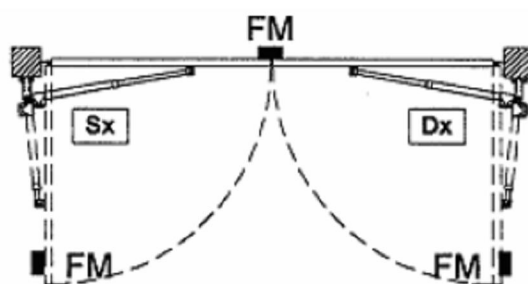
Aster 5

Motortípus ellenőrzés és rögzítési méret meghatározása

Jobbos és balos motor (8.ábra)

Az Aster motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.

Annak eldöntése, hogy jobbos vagy balos motort használjon-e úgy történik, hogy oldalról megvizsgálja a kaput és ha a kapu csuklópántja a jobb oldalon van, akkor jobbos motort, ha a bal oldalon van akkor balos motort kell használni.



8. ábra

Motor ellenőrzése és a beszerelési méretek meghatározása

Egy 90° -os nyitás megvalósításához a kapu kerületi sebességének 10 és 12m/perc közé kell esni.

A motor beszerelésekor, alkalmazza az alábbi adatokat:

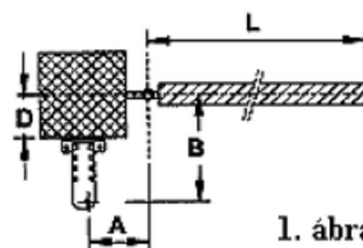
motor típusa	beszerelési méret	szárny maximális hossza
Aster 3- 1400 ford/perc	A=15 – B=15	2000mm
Aster 4- 1400 ford/perc	A=20 – B=20	2600mm
Aster 5- 1400 ford/perc	A=25 – B=25	3200mm

Abban az esetben, ha nem lehetséges a táblázatban megadott megoldásokat alkalmazni, akkor az alábbiakban leírtak szerint kell eljárni.

A pillér közepén rögzített kapu (1.ábra)

Ekkor a kapu maximális nyílási szöge 90° .

Mérje meg a **D méretet** (távolság a csuklópántok tengelye és a kapu széle között) és az **L méretet** (kapuszárny hossza).



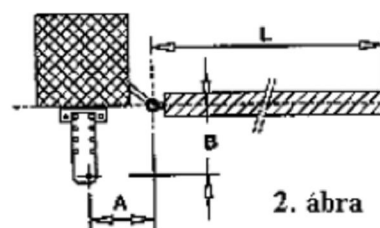
1. ábra

Vizsgálja meg az **1. táblázat**ot és kövesse az **L méretnek** megfelelő vonalat addig, míg nem keresztezi a **D méretnek** megfelelő oszlopot, majd válassza ki a megfelelő motort az **1. táblázatban** megadott értékek közül. Ha az **1. táblázat** adatai csak sötét szűrő méreteket mutatnak (a sebesség kisebb, mint 10m/perc), akkor **megnövelhető az átlagos kerületi sebesség** a pilléren létrehozott vajat segítségével, mely lehetővé teszi, hogy a csuklópántjához közelebb szerelje a motort (3.ábra). Ebben az esetben is ugyanazt a táblázatot használja, figyelembe véve azt, hogy a mért érték nem a pillér szélétől, hanem a vajtól számított.

A pillér szélére szerelt kapu (2.ábra)

Ebben az esetben határozza meg, szükség szerint, a maximális nyitási szöget (max 120°) és mérje meg az **L méretet** (kapuszárny hossza).

Tanulmányozza a **2. táblázat**ot az **L méretnek** megfelelő vonalat követve, amíg nem találkozik a szükséges nyitási szöggel és válassza ki az ajánlott motor típusát figyelembe véve a **2. táblázat** adatait.



2. ábra

Az átlagos kerületi sebesség csökkentése

Ha **csökkenteni akarja a kerületi sebességet**, akkor hosszabb futású motort kell alkalmazni az A és B méreteket kell megváltoztatni, vagy használjon lassabb motort, és ha lehetséges, akkor növelje az A és B méreteket.

A és B rögzítési méretek tekintetbe vétele

Abban az esetben, ha módosítani kívánja az A és B méreteket, akkor az alábbiakat kell követni:

Az A és B méretek összege megközelítőleg egyenlő a 90° -os nyitáshoz szükséges futással.

Mindkét méretet (A és B) arányosan változtatva (megtartva, hogy az összeg egyenlő a futással) szintén 90° -os nyitás valósítható meg. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt csökkentve 90° -nál nagyobb szögű nyitást ér el valamint az átlagos kerületi sebesség növekszik. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt növelve a nyitási szög csökken és az átlagos kerületi sebesség is csökken. Ez utóbbi esetben ügyeljen arra, hogy az A és B méretek összege ne legyen nagyobb a futásnál.

Különleges esetekben (pl.: nagy méretű pilléreknél), ahol nem található megoldás a táblázatból, kérjük lépjen kapcsolatba a szervizzel.

Beállítási utasítások

Mielőtt elkezdené a motor beállítását, ellenőrizze, hogy a csuklópántok jó állapotban vannak-e és meg vannak-e zsírozva.

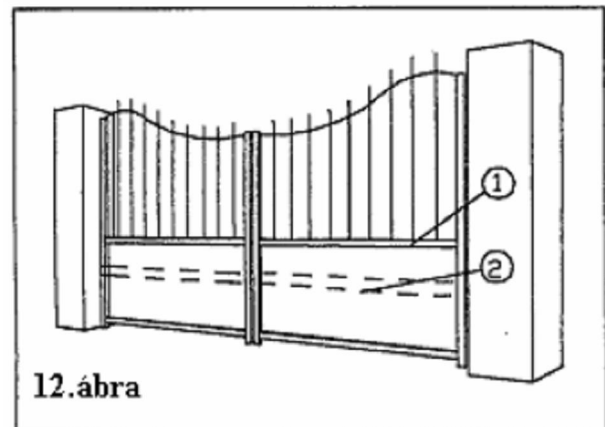
Rögzítés magassága (12. ábra)

Válassza meg a motor felszerelési magasságát a kapu alakja és a rögzítési lehetőségek alapján. A magasság különbözik a kapu felépítésének megfelelően, ha erős felépítésű, akkor nincsenek határok, viszont ha könnyű felépítésű, akkor ajánlott minél közelebb szerelje fel a motort a kapu középhez (magasságban).

1. pozíció központi keresztrúd

2. pozíció Minden esetben egy megerősítés, mely a kapu közepétől lefelé halad figyelembe

véve, hogy a motor süvege és a föld között legalább $10 \div 15$ cm legyen.



12. ábra

A rögzítő konzol

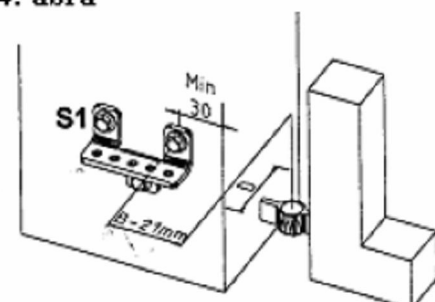
Szerelje fel a kapu pillérre az **S1 konzolt** emlékezve, hogy az **A és B méretek a csuklópánt és a motor forgási tengelyére vonatkoznak.**

$\varnothing 13$ mm-es fém csap használatakor ügyeljen arra, hogy $30 \div 35$ mm-nél ne legyen közelebb a pillér éléhez, mert eltörhet. (4. ábra)

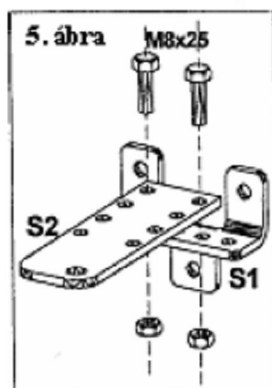
Fali pillér esetén használjon rozsdamentes csapot.

Az **S1 konzol** beszerelési méretének meghatározásához nézze meg a 4-es ábrát.

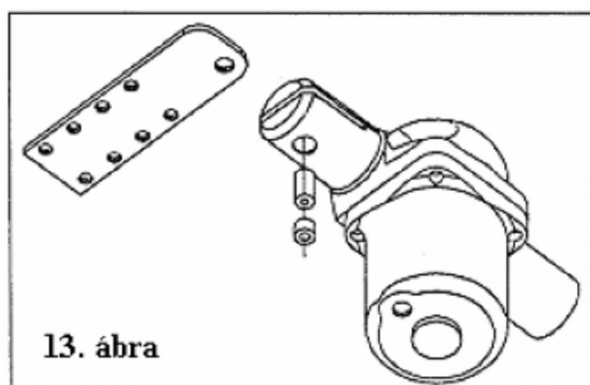
4. ábra



Rögzítsük az **S2 fémlemezt** az **S1 konzol** közepére az 5-ös ábra alapján. Rögzítse a motort az

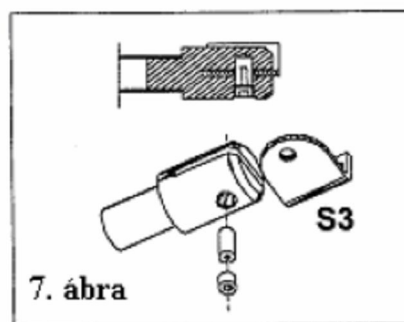


S2 lemezre a 13-as ábra alapján ügyelve arra, hogy a motor alul legyen.



Határozza meg az **S3 konzol** helyzetét az alábbiak szerint:

- Csukja be a kapuzárnyat
- Forgassa a motor kuplungját a **kulccsal** az óramutató járásával ellentétes irányban ütközésig, majd vissza legalább 180° -ot.
- Szerelje a dugattyúkar végére az **S3-as konzolt** ügyelve arra, hogy a dugattyúkar végén lévő furat lefele legyen. (7.ábra)
- Jelölje be az **S3 konzol** helyét a kapuzárnyon úgy, hogy ráfekteti a kapura a motor dugattyújához szerelt konzolt.
- Rögzítse az **S3-as konzolt** a kapuhoz az előzőleg bejelölt helyre.

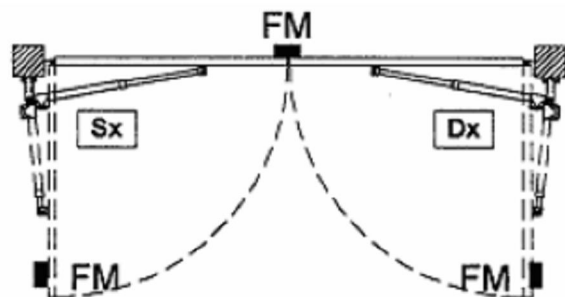


Az **S1-es konzol** lehetővé teszi az **S2-es lemez** jobbra és balra $\pm 18\text{mm}$ -el történő elhelyezését a beállítás véglegesítése érdekében.

Próbálja ki a kaput működés közben és szükség esetén állítson rajta.

Véghelyzet ütköző

A 8-as ábrán jelölt helyeken szükséges végállás ütköző elhelyezése.



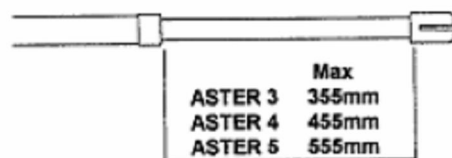
8. ábra

Zárt szárnynál a dugattyú maximális hossza: Aster 3-nál: 355mm;

Aster 4-nél: 455mm;

Aster 5-nél: 555mm.

Nyitáskor pedig minimum 65mm legyen a dugattyú, kint maradó hossza. (6. ábra)

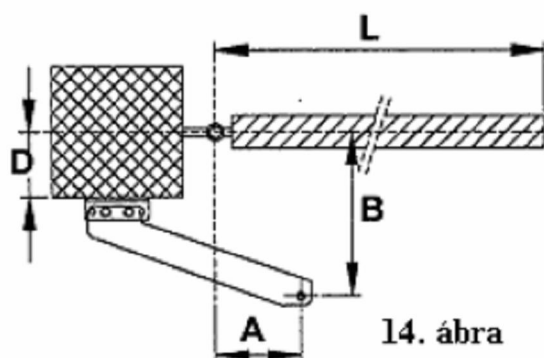


6. ábra

Kifelé nyíló kapu esetén

Abban az esetben ha a kapu kifelé nyílik, a 14-es ábra szerint kell a beszerelést elvégezni.

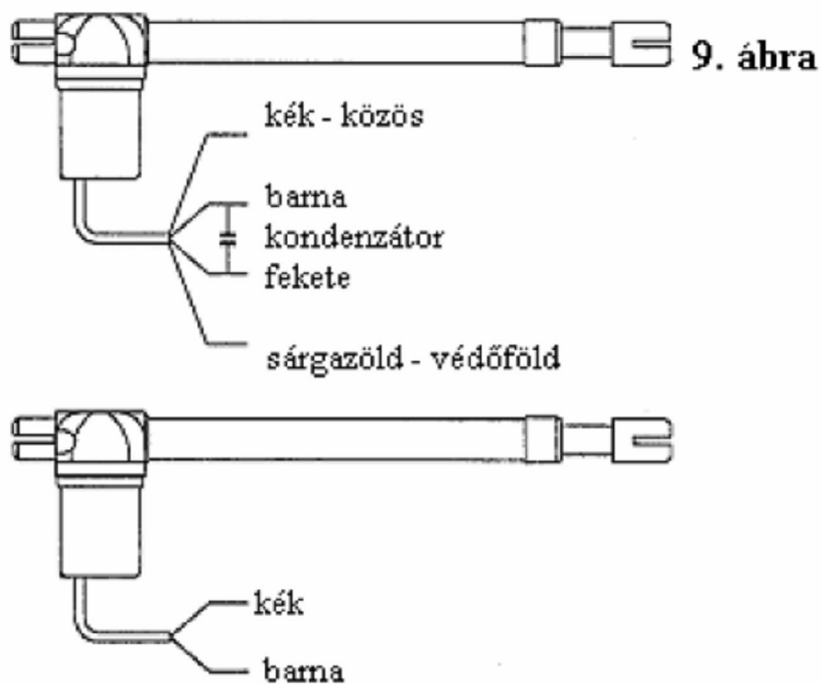
Ebben az esetben az S3-as konzolt nyitott kapuszárnynál kell felcsavarozni.



14. ábra

Motor elektromos bekötése:

Lásd a 9-es ábrát.



A bekötéseket a 15. ábra szerint hajtsa végre, hogy a vízbefolyást elkerülje.

